



## Презентация компании



# Профиль компании

- **АВИТЕК** была основана в 2014 году в Турции.
- Производственное помещение в Стамбуле/Турция.
- Молодая, динамичная и квалифицированная команда.
- Наша компания AVITECH специализируется на производстве и разработке резино-металлических деталей, а также виброгашения компоненты в области звуковой и вибрационной техники.

# Цели

**Увеличение производства  
емкость**

- + Инжекционные машины
- + гидравлические прессы,
- + новые сотрудники

**Инвестиции в новые  
станки с ЧПУ**

*для металлообработки*

**2023**

**Расширение**

производственные площади для  
**2.000м<sup>2</sup>**

**2024**

**2025...**

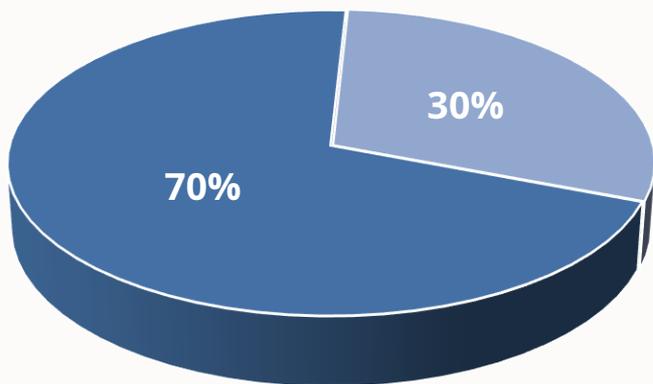
**Расширение производственных  
площадей до 10.000м<sup>2</sup>**

# Наши преимущества

- ✓ Технические знания
- ✓ Доверительное сотрудничество с нашими клиентами и поставщиками
- ✓ Экономически эффективные решения
- ✓ Своевременная доставка
- ✓ Качество и безопасность подтверждены сертификатами ISO 9001 и IRIS
- ✓ Возможности тестирования «статические и динамические»
- ✓ Индивидуальные решения
- ✓ Анализ FE, расчет сопротивления и повреждений

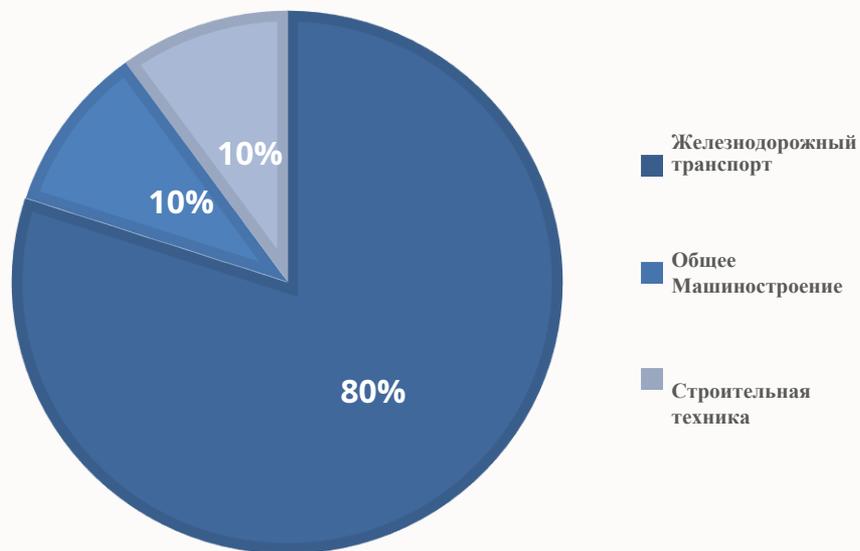
# Оборот

## Оборот по регионам



■ Национальный    ■ Международный

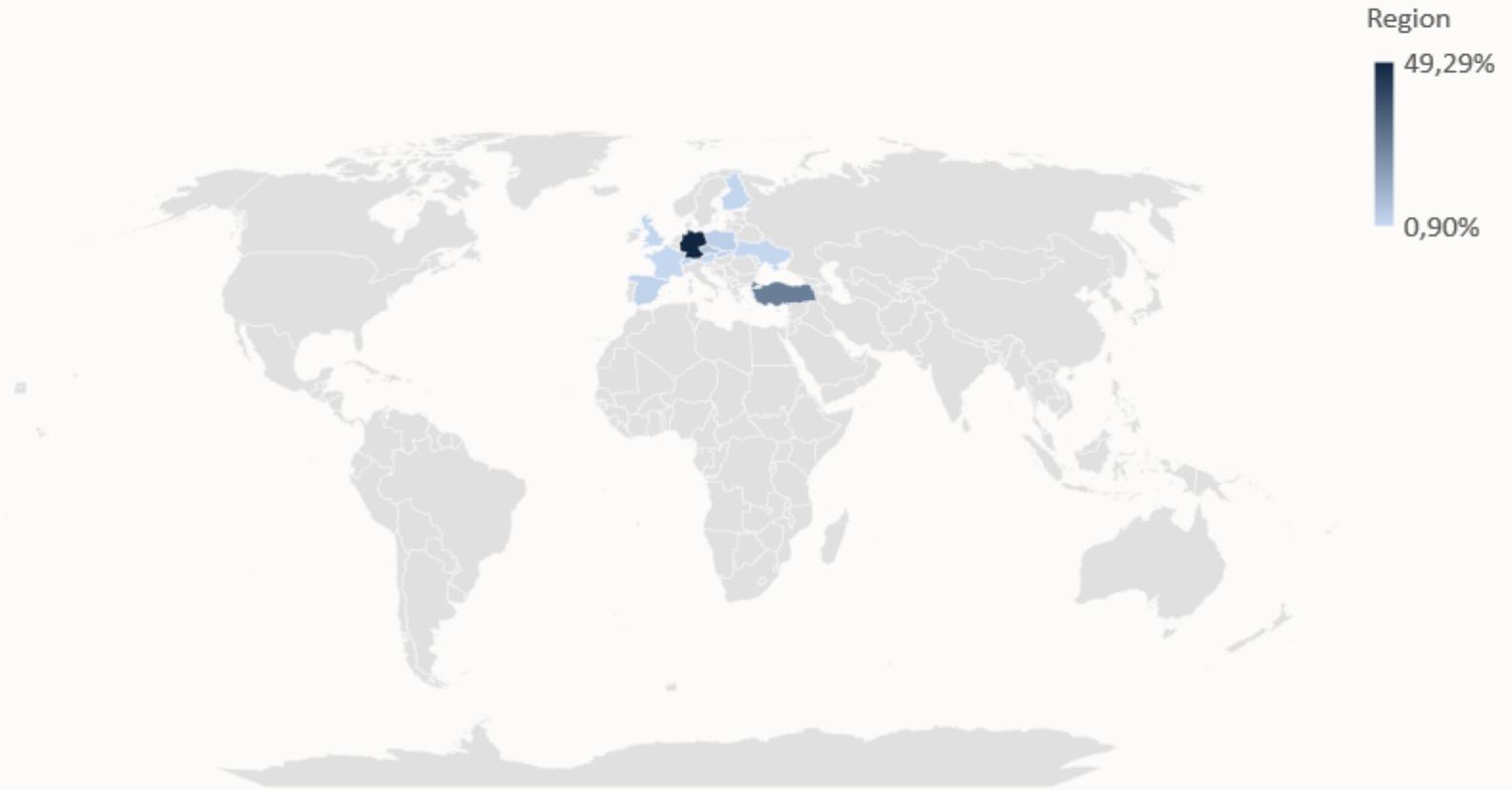
## Оборот по сегментам рынка



■ Железнодорожный транспорт  
■ Общее Машиностроение  
■ Строительная техника

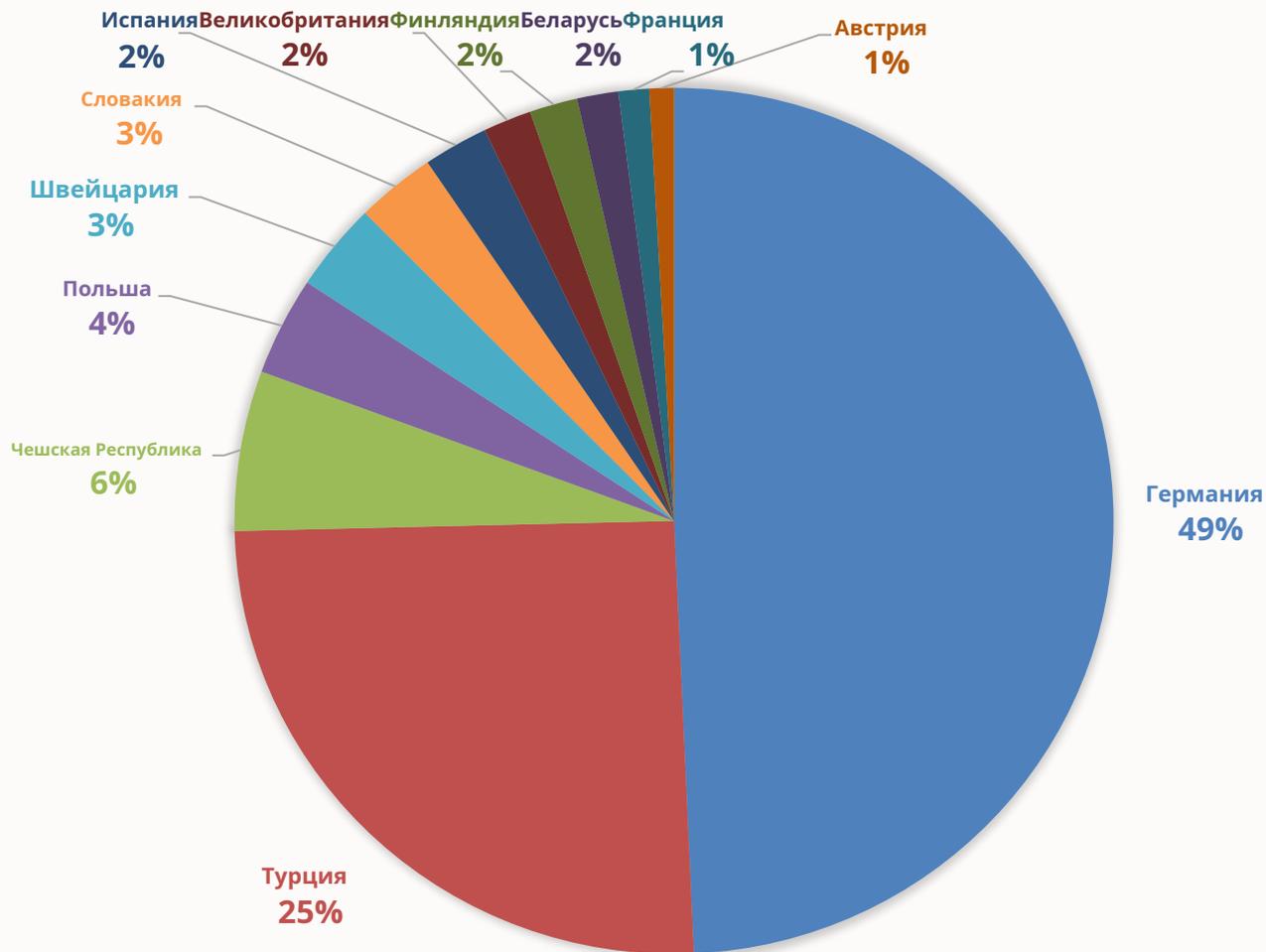
# Оборот по регионам

Turnover by Region



Bing ile güçlendirilmiştir  
© Australian Bureau of Statistics, GeoNames, Microsoft, NavInfo, Open Places, OpenStreetMap, TomTom, Wikipedia, Zerin

# Оборот по регионам



# Сектора



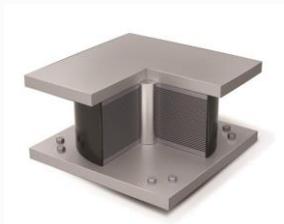
Железнодорожный транспорт



Перевозки



Общее машиностроение



Сейсмическая изоляция



Строительная техника



Сельскохозяйственные машины



Возобновляемые источники энергии



Оборона



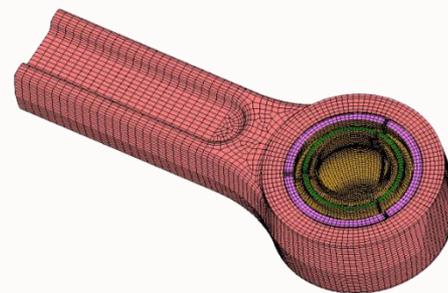
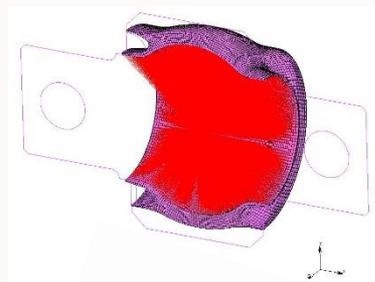
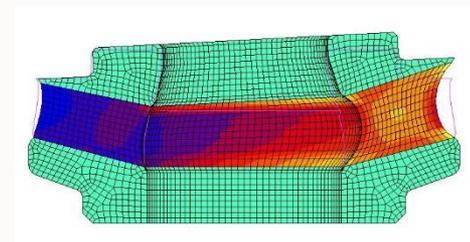
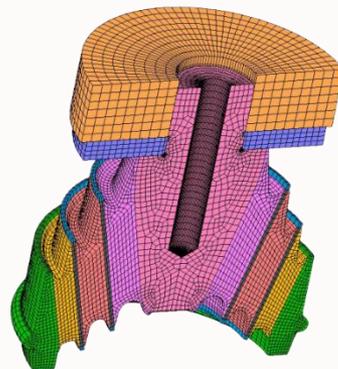
# Разработка дизайна

FE-анализ, проектирование пресс-форм и расчеты:

## FE-анализ:

Перед изготовлением резинового или резинометаллического изделия очень важно использовать правильную конструкцию пресс-формы и подходящую резиновую смесь.

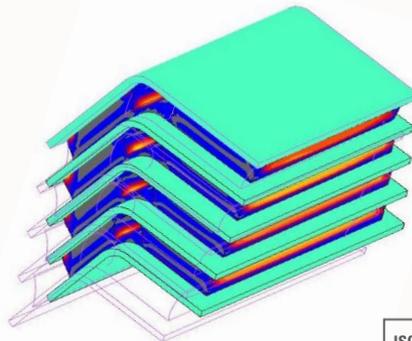
Благодаря нашему многолетнему опыту и возможностям мы способны осуществлять процесс проектирования и производства в кратчайшие сроки и максимально точно, используя эффективное в области расчетов резины программное обеспечение для анализа методом конечных элементов и расчетную программу собственной разработки.



## Конструкция пресс-формы:

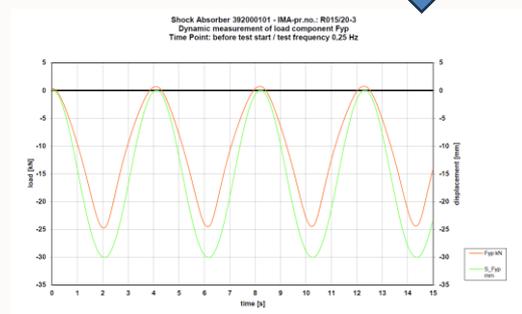
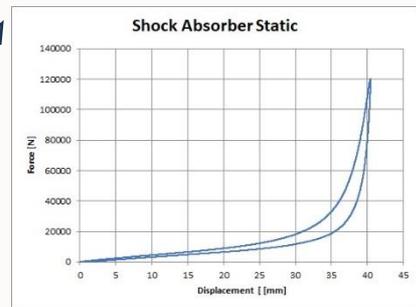
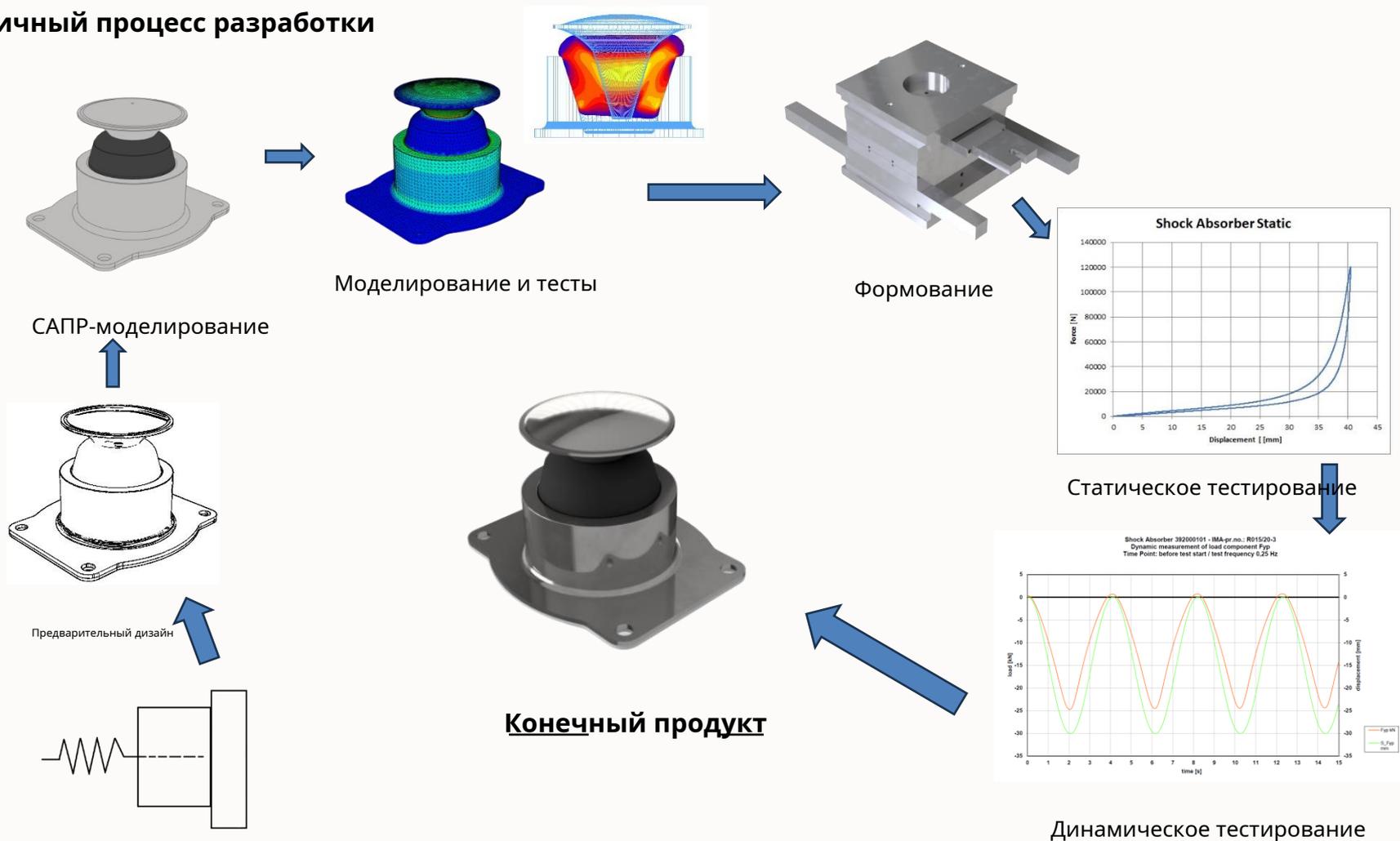
Благодаря нашим опытным инженерам мы имеем возможность спроектировать максимально точную пресс-форму в кратчайшие сроки.

Благодаря эффективному и системному принципу работы наша главная цель — своевременная поставка нашим клиентам высококачественной антивибрационной продукции.



# Разработка дизайна

## Типичный процесс разработки



# Разработка

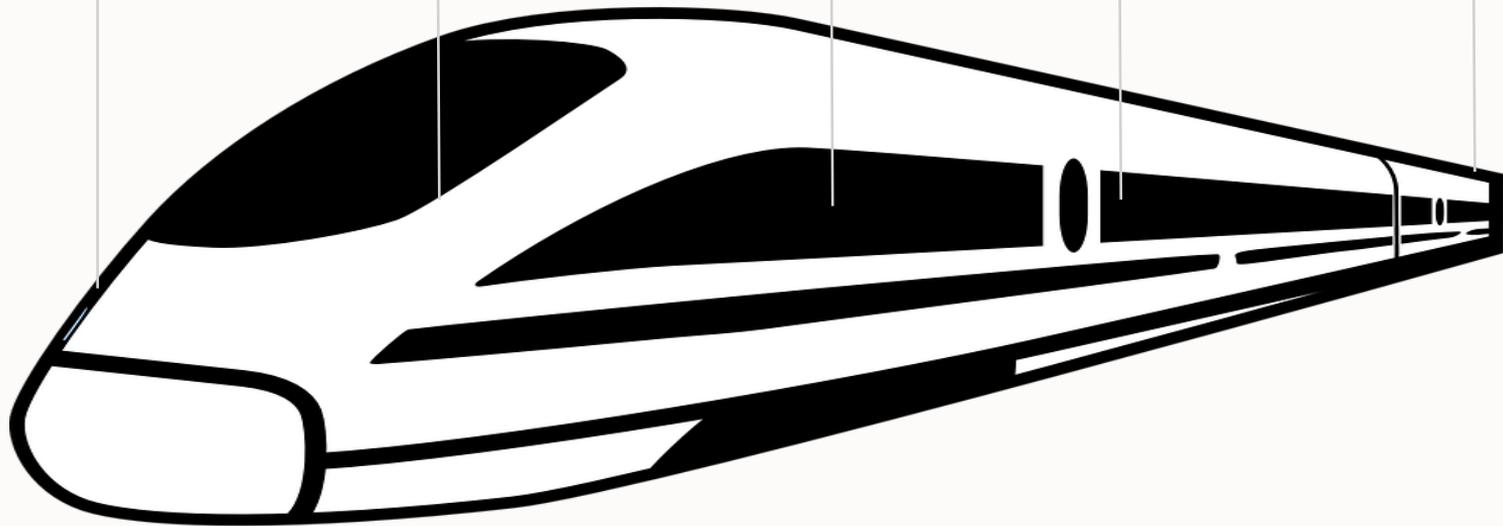
ФЭМ  
Расчеты

Статические испытания

Усталость  
Испытания на  
прочность

Динамические  
испытания

Расчет ущерба



# Статическое измерение



## Испытательная машина

С помощью нашей испытательной машины мы можем измерить статическую жесткость в осевом и радиальном направлениях.

Avitech также имеет возможность выполнять статические испытания на кручение и карданные испытания.

Испытательная машина имеет грузоподъемность от 2,5 до 250 кН и позволяет испытывать готовые изделия размером до 400x400 мм.  
(Zwick / Roell Z250)

С помощью тестового программного обеспечения «testXpert»;  
«точные и воспроизводимые результаты испытаний»

# Динамическое измерение



## Испытательная машина

Avitech имеет возможность проверить поведение спроектированных резинометаллических деталей в условиях динамические нагрузки. Мы можем выполнить усталостные тесты на параметрах определяемые нами (Нагрузки, Количество циклов и частота испытаний) или спецификации испытаний предоставлено заказчиком.

По результатам испытаний оцениваются эксплуатационные характеристики деталей.



# Продукция



Железнодорожный

Шариковый подшипник



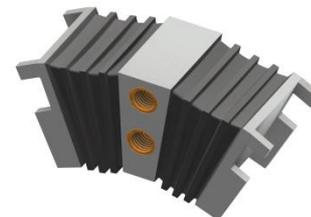
Железнодорожный

Рычаг управления



Железнодорожный

Резиновая прокладка



Железнодорожный

Пакет ключей



Железнодорожный

Шевронная пружина



Железнодорожный

Шаровой шарнир



Железнодорожный

Коническая пружина



Железнодорожный

Центральная ось

# Продукция



Железнодорожный  
Эластичное сиденье



Железнодорожный  
Резиновая пружина



Железнодорожный  
Разрезная втулка



Инженерное дело  
Крепление двигателя



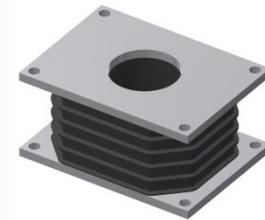
Железнодорожный  
Куст



Железнодорожный  
Пружинная шайба



Строительная техника  
Буфер типа В



Железнодорожный  
Слой пружины

# Информация о продукте

## Сферические соединения:

Сферические шарниры, также называемые сферическими подшипниками, представляют собой компоненты для поглощения вибрации и ударов, которые имеют множество типов и различных сфер применения, особенно в железнодорожном транспорте и строительной технике.

## Как они работают?:

Два независимых тела, имеющих степени свободы, соединенные посредством сферического шарнира для поглощения ударов, вибрации и мгновенного ускорения.



# Информация о продукте

## Тяговые штанги:

Тяговые тяги используются для упругого соединения между независимыми частями кузова железнодорожного транспортного средства. Таким образом, они снижают шум и обеспечивают улучшенную антивибрационную функцию для системы тележки.



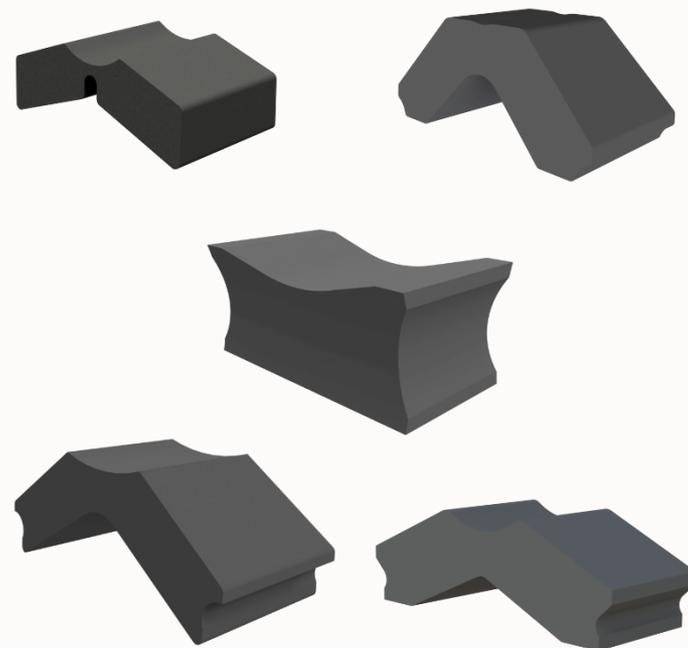
# Информация о продукте

## Резиновые блоки:

Резиновые блоки, используемые в колесах железнодорожных транспортных средств. Поэтому их также называют колесными накладками. Они придают колесу упругое поведение.

Обычно они используются в трамваях легкорельсового транспорта и поездах метро.

В поездах с моноблочной колесной системой подколесные колодки не используются.

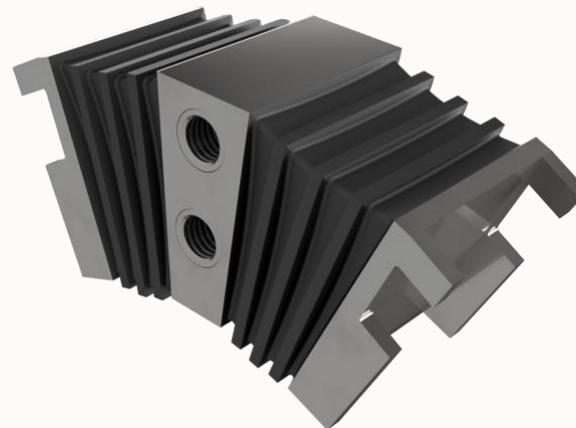


# Информация о продукте

## Пакет клиньев:

Пакеты клиньев применяются для сглаживания вращательного движения и предотвращения ударного воздействия между соединенными между собой вращающимися элементами машины.

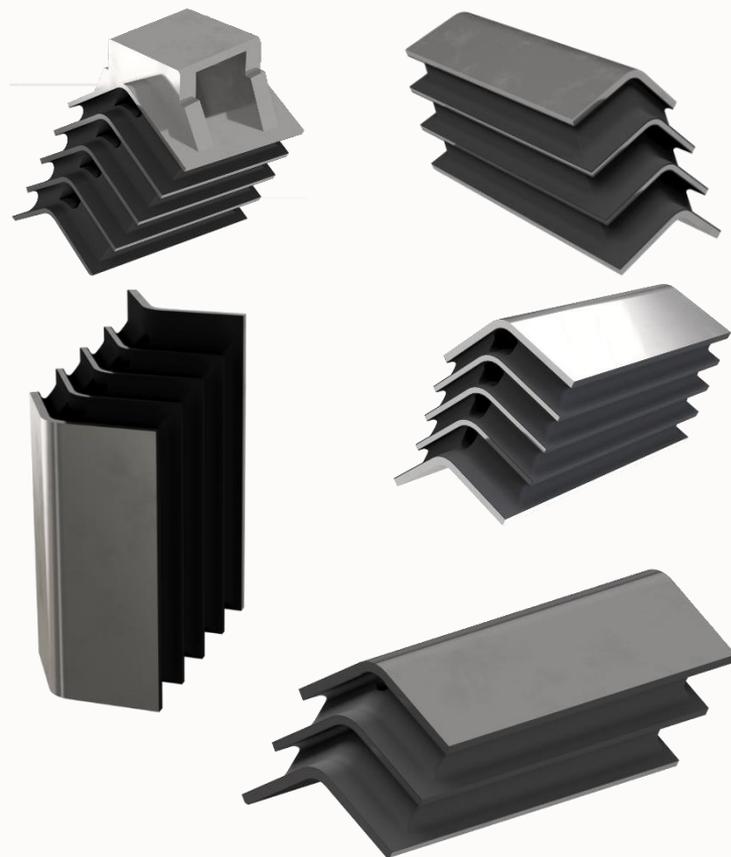
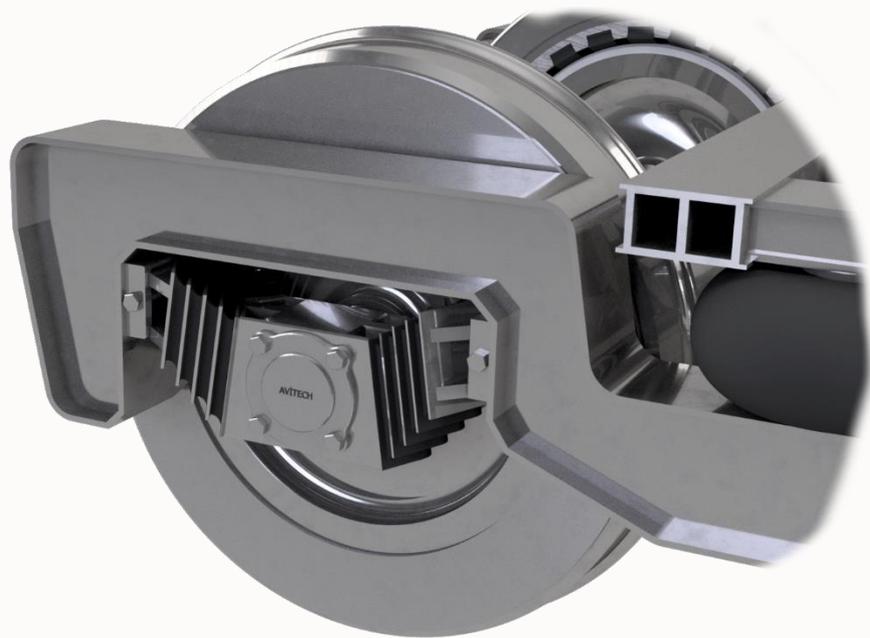
Они в основном используются между тяговым двигателем и коробкой передач на железнодорожном транспорте.



# Информация о продукте

## Шеврон Спринг:

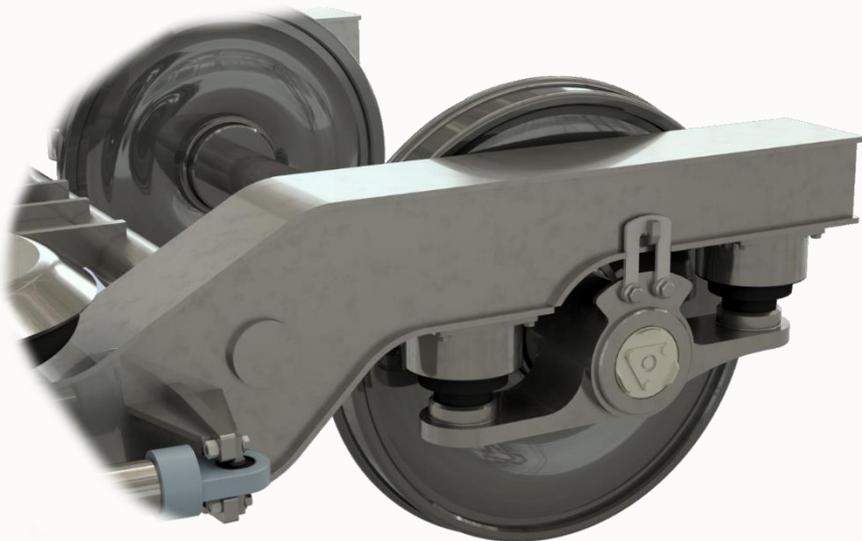
Шевронные рессоры являются основными элементами подвески тележки железнодорожного транспортного средства. Они не только выполняют функцию подвески, но и передают тяговое движение от буксы к кузову транспортного средства.



# Информация о продукте

## Коническая пружина:

Как и шевронные пружины, конические пружины являются частью основных частей подвески тележек железнодорожного транспорта. Они работают как в осевом, так и в радиальном направлении, обеспечивая функцию гашения вибрации и передачи тягового движения.



# Информация о продукте

## Эластичные втулки:

Резиновая втулка — это тип антивибрационной детали, которая обычно состоит из цилиндрических внутренних и внешних металлов, полностью соединенных резиной между ними.

Резиновая втулка для подвески может быть запрессована в корпус, что обеспечит соответствие между внутренними и внешними металлами в радиальном, осевом, крутильном и карданном направлениях.



# Информация о продукте

## Пружины слоя:

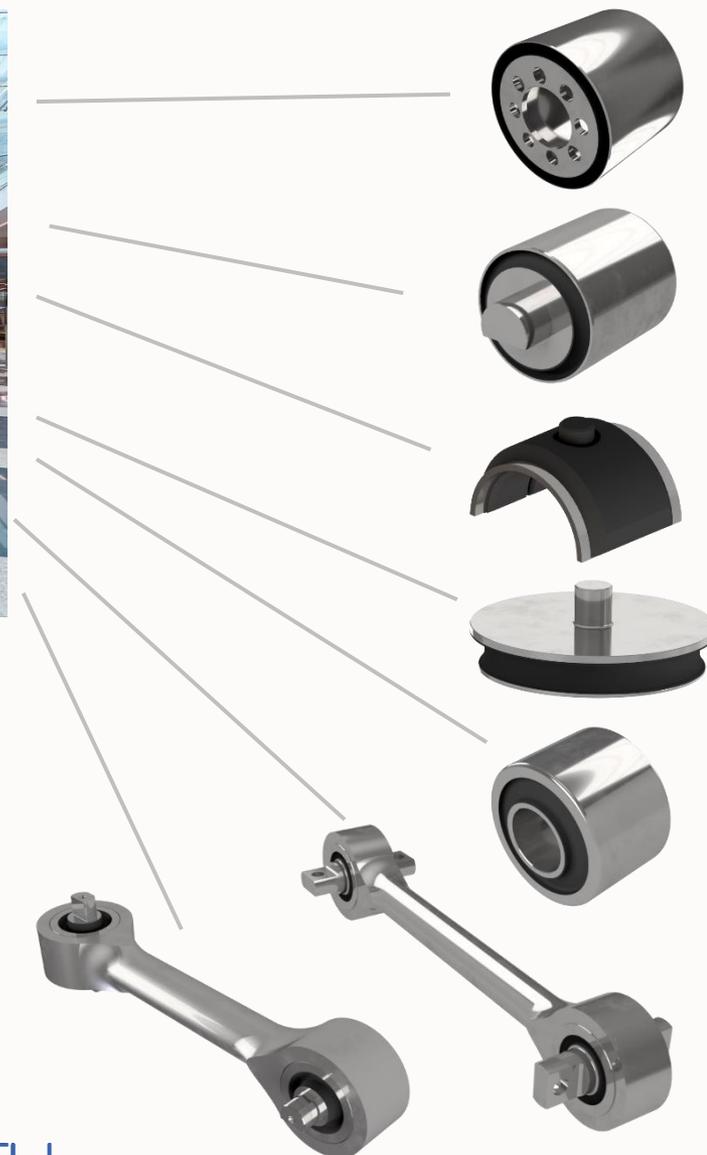
Пружины слоистых конструкций имеют очень широкую область применения. Они в основном используются для защиты от вибрации и ударов. Функция демпфирования.



# Некоторые ссылки



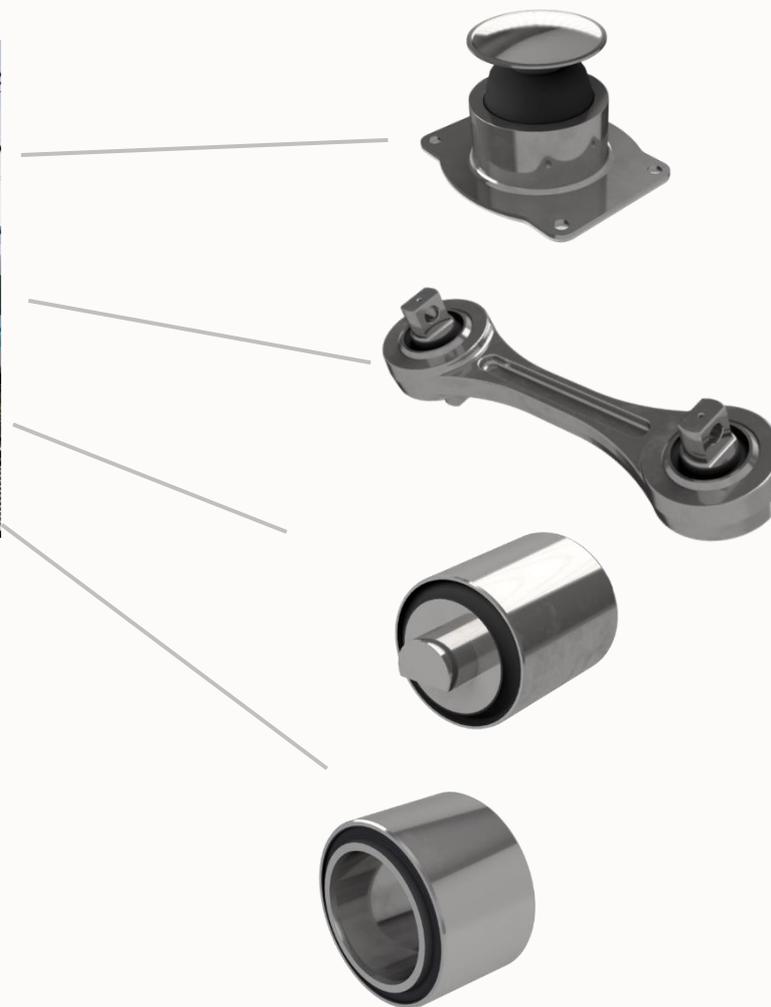
Для TCDD Transportation Inc. были полностью заменены детали шасси, состоящие из резинометаллических компонентов, на высокоскоростных экспрессах (HT 65000) испанского производителя CAF. В настоящее время успешно эксплуатируются 7 гасителей вибрации Avitech, которые прошли расстояние в 1 000 000 км.



# Некоторые ссылки



Для электропоездов Türkas Inc. все необходимые резинOMETаллические виброгасители были спроектированы, разработаны и изготовлены компанией Avitech. После успешного испытания на долговечность компоненты крепятся к транспортному средству. В настоящее время изделия проходят испытания на транспортном средстве.



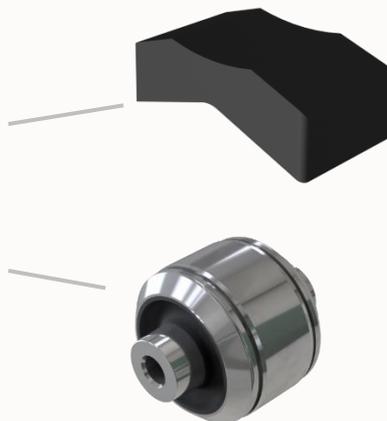
# Некоторые ссылки



Для TCDD Transportation Inc. были заменены резинOMETаллические детали, используемые в автомобилях Marmaray от Hyundai Rotem. Используются 4 антивибрационных компонента от Avitech.



# Некоторые ссылки



Для Metro Istanbul Inc. существующее демпфирование элементов трамвайных вагонов были проанализированы, разработаны и успешно заменены в сотрудничестве с нашим отделом исследований и разработок.



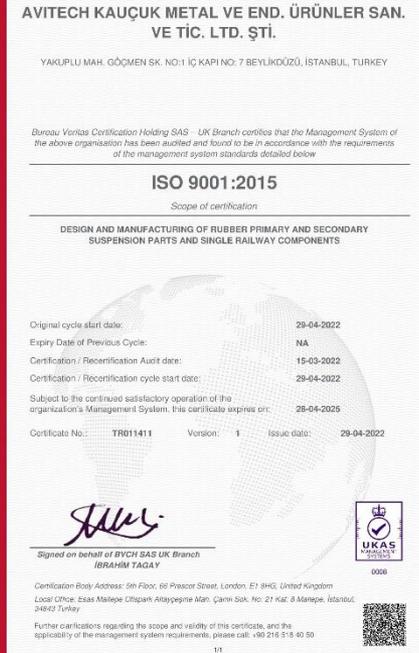
Для компании Kayseri Ulaşım Inc. существующие демпфирующие элементы в трамвайных вагонах были проанализированы, разработаны и успешно заменены в сотрудничестве с нашим отделом исследований и разработок.



# Сертификаты



Регистрация товарного знака



ISO 9001:2015



# ССЫЛКИ



# Конец

## Большое спасибо за внимание!

Есть вопросы или рекомендации?

Эксклюзивный представитель на  
территории СНГ

ООО "МИК"

105082 г Москва  
ул Новая Переведеновская, 8 / стр 1



[info@mecomp.pro](mailto:info@mecomp.pro)