



## Презентация компании



# Профиль компании

- **АВИТЕК** была основана в 2014 году в Турции.
- Производственное помещение в Стамбуле/Турция.
- Молодая, динамичная и квалифицированная команда.
- Наша компания AVITECH специализируется на производстве и разработке резино-металлических деталей, а также виброгашения компоненты в области звуковой и вибрационной техники.

# Цели

**Увеличение производства  
емкость**

- + Инжекционные машины
- + гидравлические прессы,
- + новые сотрудники

**Инвестиции в новые  
станки с ЧПУ**

*для металлообработки*

**2025...**

**2024**

**Расширение производственных  
площадей до 10.000м<sup>2</sup>**

**2023**

**Расширение**

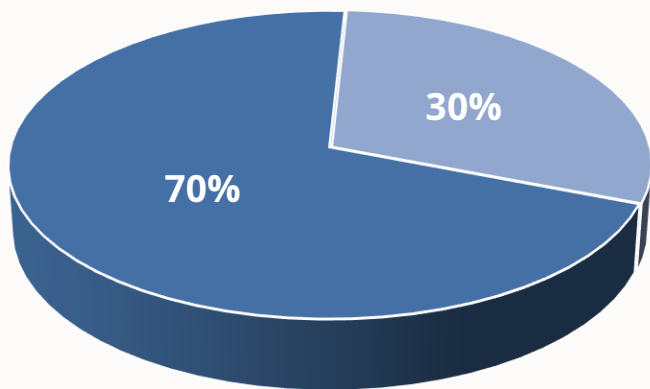
производственные площади для  
**2.000м<sup>2</sup>**

# Наши преимущества

- ✓ Технические знания
- ✓ Доверительное сотрудничество с нашими клиентами и поставщиками
- ✓ Экономически эффективные решения
- ✓ Своевременная доставка
- ✓ Качество и безопасность подтверждены сертификатами ISO 9001 и IRIS
- ✓ Возможности тестирования «статические и динамические»
- ✓ Индивидуальные решения
- ✓ Анализ FE, расчет сопротивления и повреждений

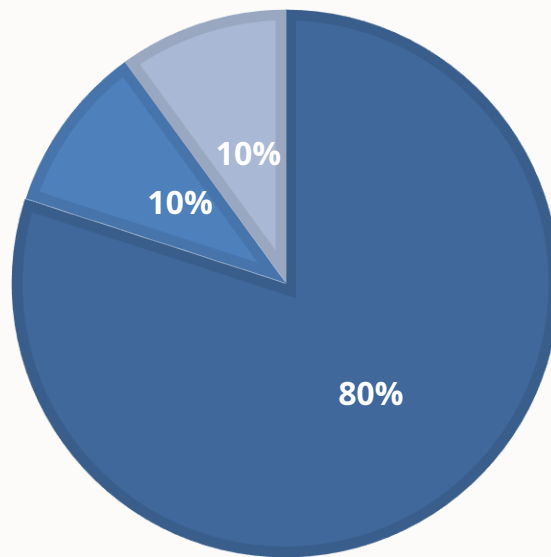
# Оборот

## Оборот по регионам



■ Национальный    ■ Международный

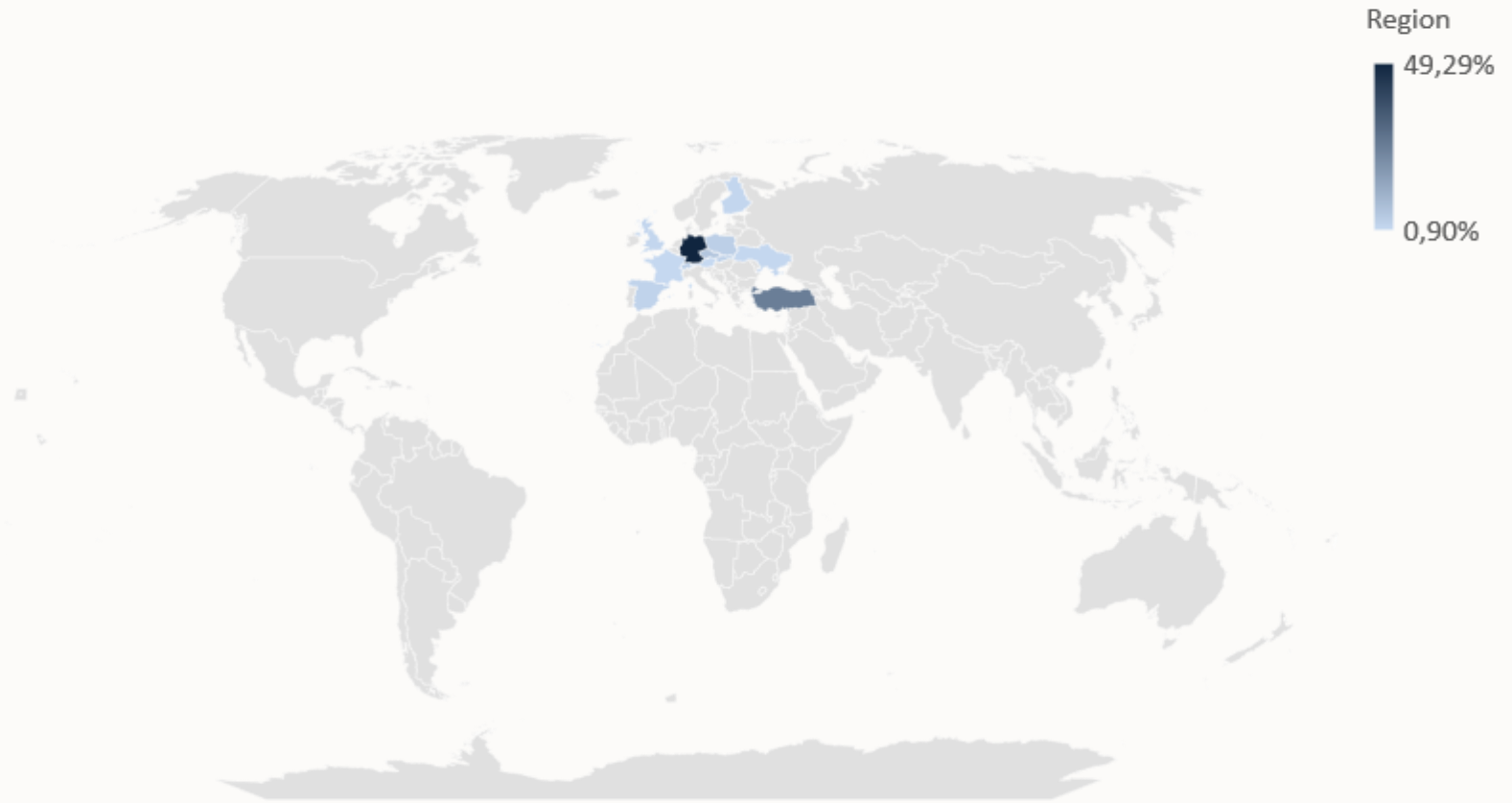
## Оборот по сегментам рынка



■ Железнодорожный транспорт  
■ Общее Машиностроение  
■ Строительная техника

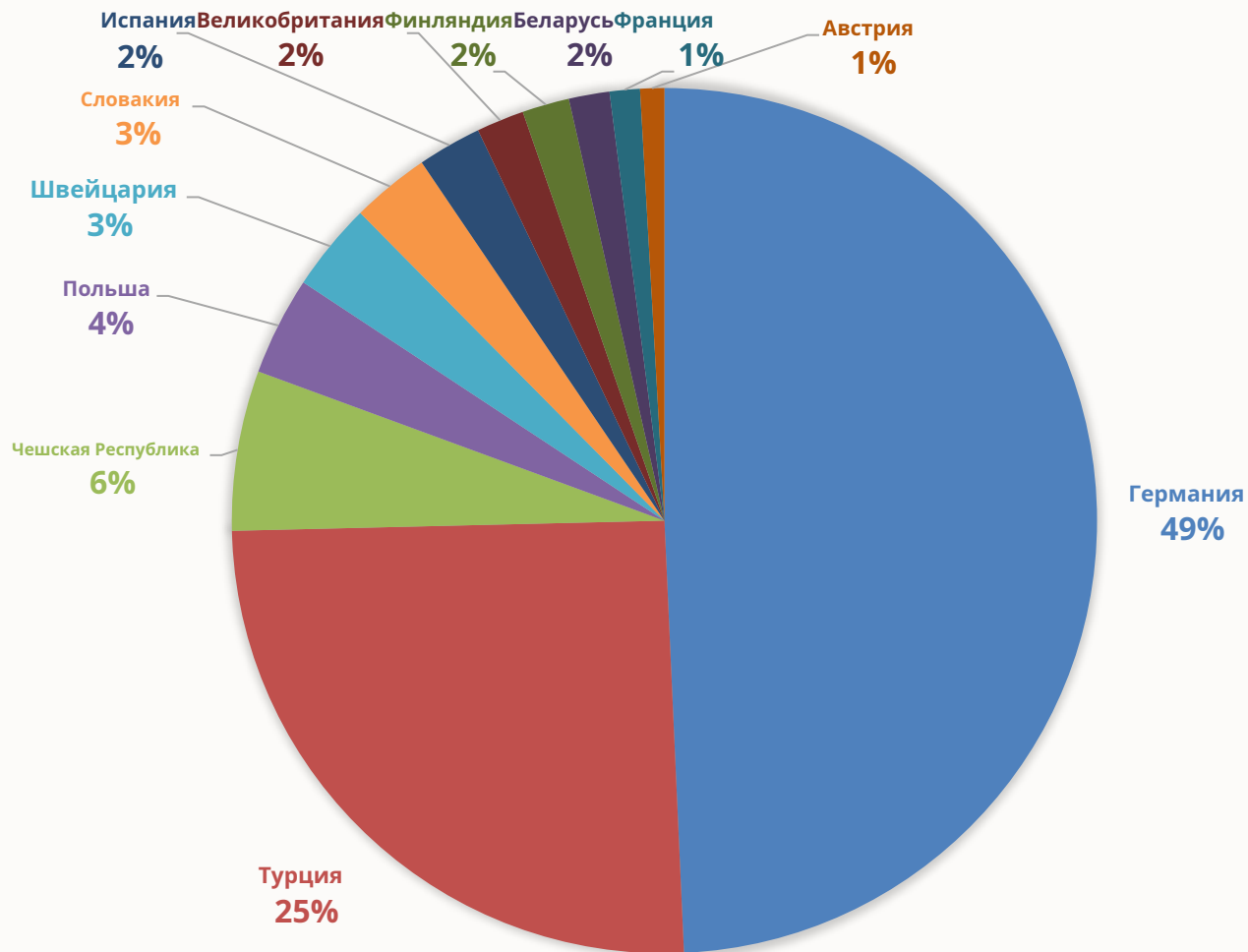
# Оборот по регионам

Turnover by Region



Bing ile güçlendirilmiştir  
© Australian Bureau of Statistics, GeoNames, Microsoft, NavInfo, Open Places, OpenStreetMap, TomTom, Wikipedia, Zerin

# Оборот по регионам



# Сектора



Железнодорожный транспорт



Строительная техника



Перевозки



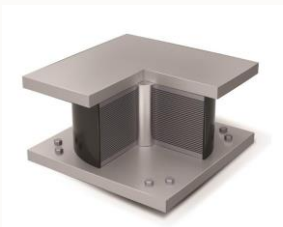
Сельскохозяйственные машины



Общее машиностроение



Возобновляемые источники энергии



Сейсмическая изоляция



Оборона





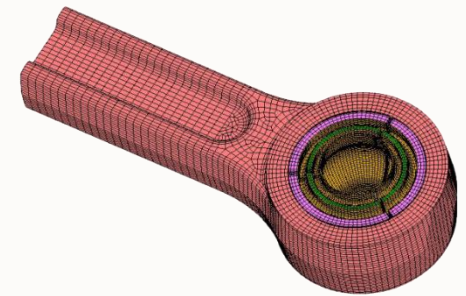
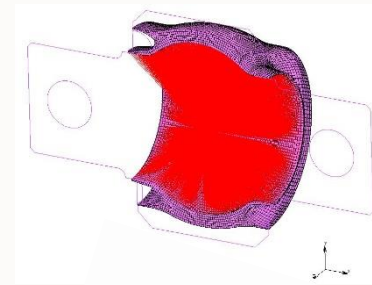
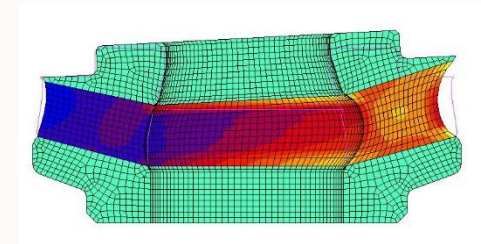
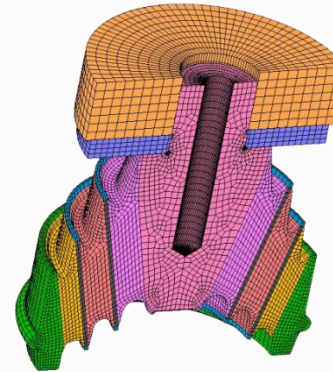
# Разработка дизайна

FE-анализ, проектирование пресс-форм и расчеты:

## FE-анализ:

Перед изготовлением резинового или резинометаллического изделия очень важно использовать правильную конструкцию пресс-формы и подходящую резиновую смесь.

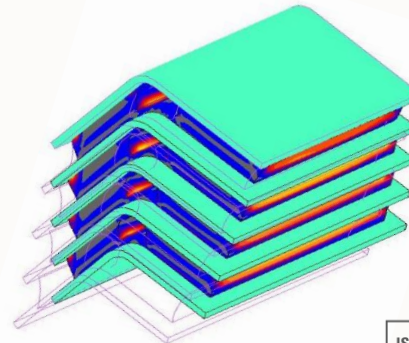
Благодаря нашему многолетнему опыту и возможностям мы способны осуществлять процесс проектирования и производства в кратчайшие сроки и максимально точно, используя эффективное в области расчетов резины программное обеспечение для анализа методом конечных элементов и расчетную программу собственной разработки.



## Конструкция пресс-формы:

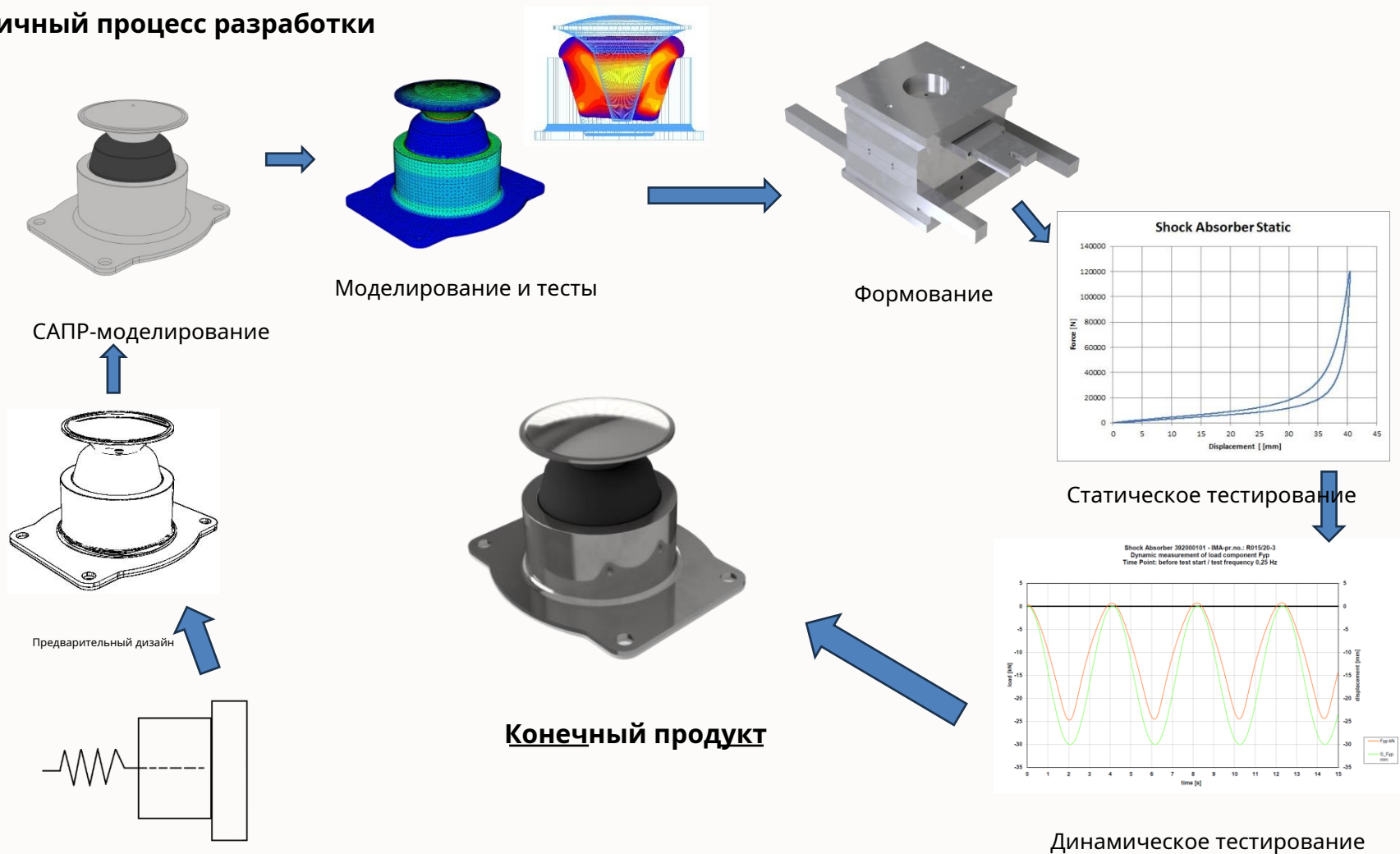
Благодаря нашим опытным инженерам мы имеем возможность спроектировать максимально точную пресс-форму в кратчайшие сроки.

Благодаря эффективному и системному принципу работы наша главная цель — своевременная поставка нашим клиентам высококачественной антивибрационной продукции.



# Разработка дизайна

## Типичный процесс разработки



# Разработка

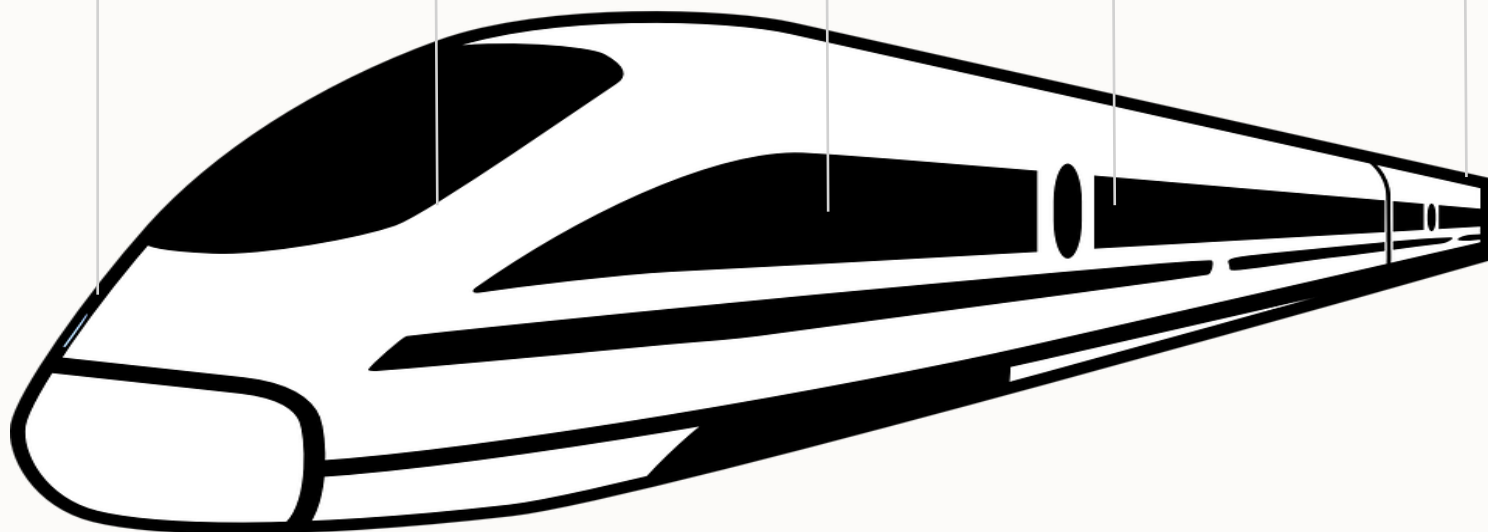
ФЭМ  
Расчеты

Статические испытания

Усталость  
Испытания на  
прочность

Динамические  
испытания

Расчет ущерба





# Статическое измерение



## Испытательная машина

С помощью нашей испытательной машины мы можем измерить статическую жесткость в осевом и радиальном направлениях.

Avitech также имеет возможность выполнять статические испытания на кручение и карданные испытания.

Испытательная машина имеет грузоподъемность от 2,5 до 250 кН и позволяет испытывать готовые изделия размером до 400x400 мм.  
(Zwick / Roell Z250)

С помощью тестового программного обеспечения «testXpert»;  
«точные и воспроизводимые результаты испытаний»

# Динамическое измерение



## Испытательная машина

Avitech имеет возможность проверить поведение спроектированных резинометаллических деталей в условиях динамические нагрузки. Мы можем выполнить усталостные тесты на параметрах определяемые нами (Нагрузки, Количество циклов и частота испытаний) или спецификации испытаний предоставлено заказчиком.

По результатам испытаний оцениваются эксплуатационные характеристики деталей.

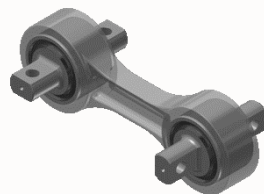


# Продукция



Железнодорожный

Шариковый подшипник



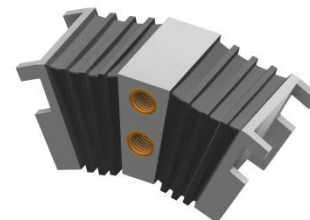
Железнодорожный

Рычаг управления



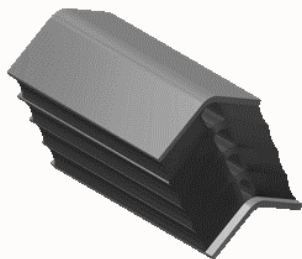
Железнодорожный

Резиновая прокладка



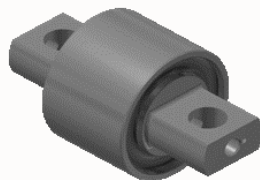
Железнодорожный

Пакет ключей



Железнодорожный

Шевронная пружина



Железнодорожный

Шаровой шарнир



Железнодорожный

Коническая пружина



Железнодорожный

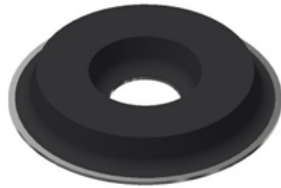
Центральная ось



# Продукция



Железнодорожный  
Эластичное сиденье



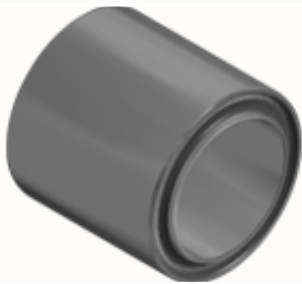
Железнодорожный  
Резиновая пружина



Железнодорожный  
Разрезная втулка



Инженерное дело  
Крепление двигателя



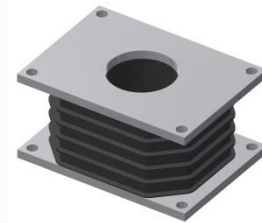
Железнодорожный  
Куст



Железнодорожный  
Пружинная шайба



Строительная техника  
Буфер типа В



Железнодорожный  
Слой пружины

# Информация о продукте

## Сферические соединения:

Сферические шарниры, также называемые сферическими подшипниками, представляют собой компоненты для поглощения вибрации и ударов, которые имеют множество типов и различных сфер применения, особенно в железнодорожном транспорте и строительной технике.

## Как они работают?:

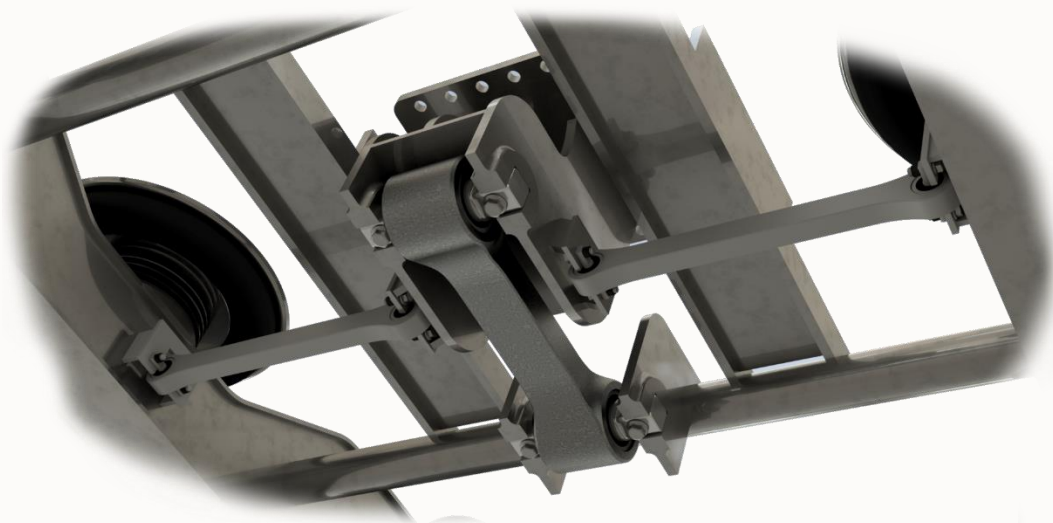
Два независимых тела, имеющих степени свободы, соединенные посредством сферического шарнира для поглощения ударов, вибрации и мгновенного ускорения.



# Информация о продукте

## Тяговые штанги:

Тяговые тяги используются для упругого соединения между независимыми частями кузова железнодорожного транспортного средства. Таким образом, они снижают шум и обеспечивают улучшенную антивибрационную функцию для системы тележки.



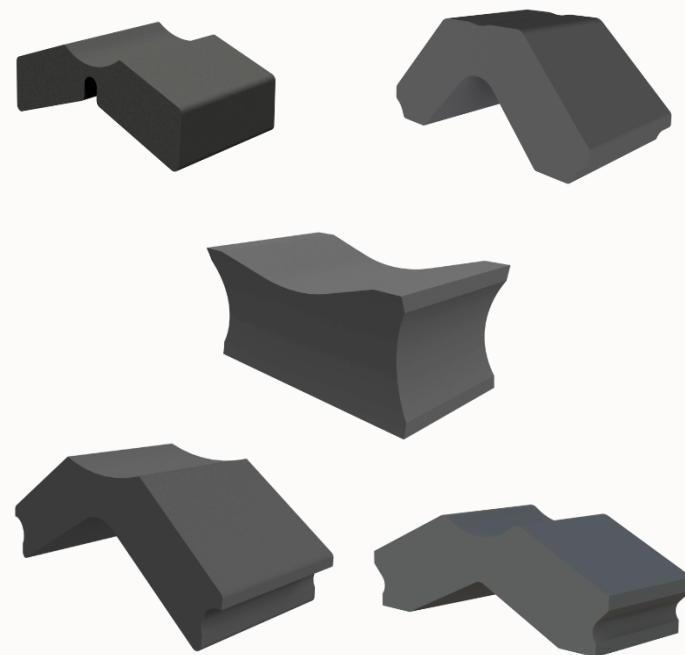
# Информация о продукте

## Резиновые блоки:

Резиновые блоки, используемые в колесах железнодорожных транспортных средств. Поэтому их также называют колесными накладками. Они придают колесу упругое поведение.

Обычно они используются в трамваях легкорельсового транспорта и поездах метро.

В поездах с моноблочной колесной системой подколесные колодки не используются.

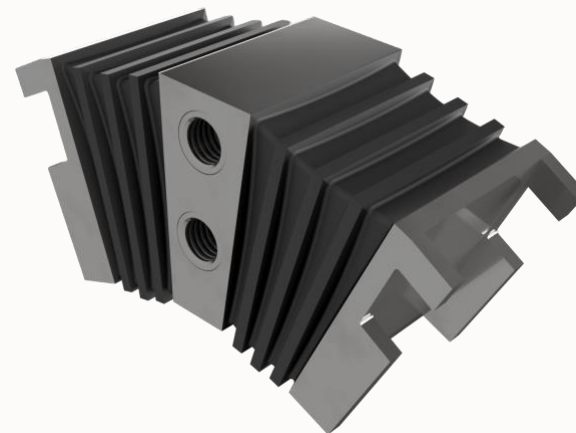


# Информация о продукте

## Пакет клиньев:

Пакеты клиньев применяются для сглаживания вращательного движения и предотвращения ударного воздействия между соединенными между собой вращающимися элементами машины.

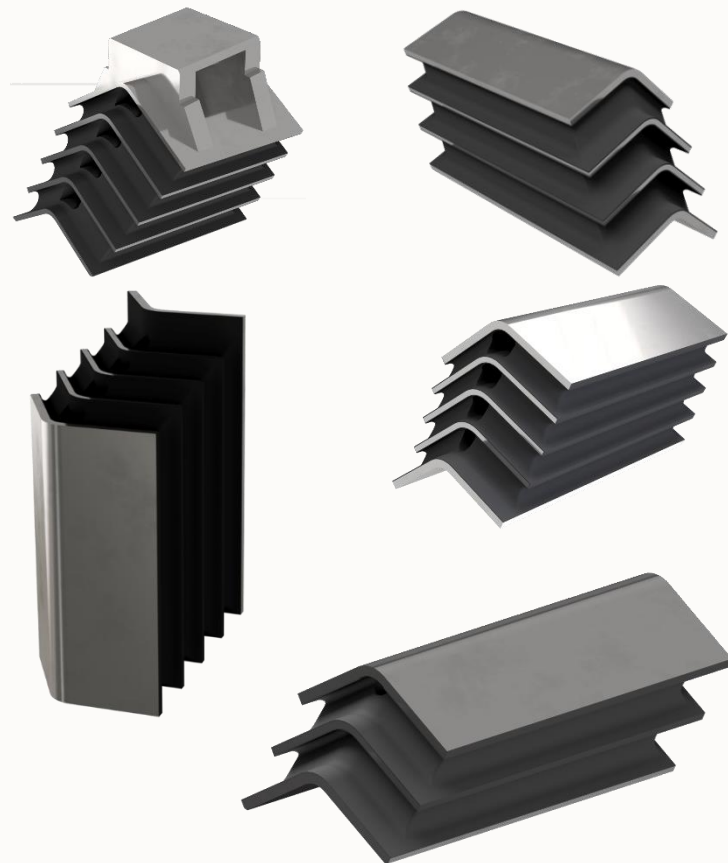
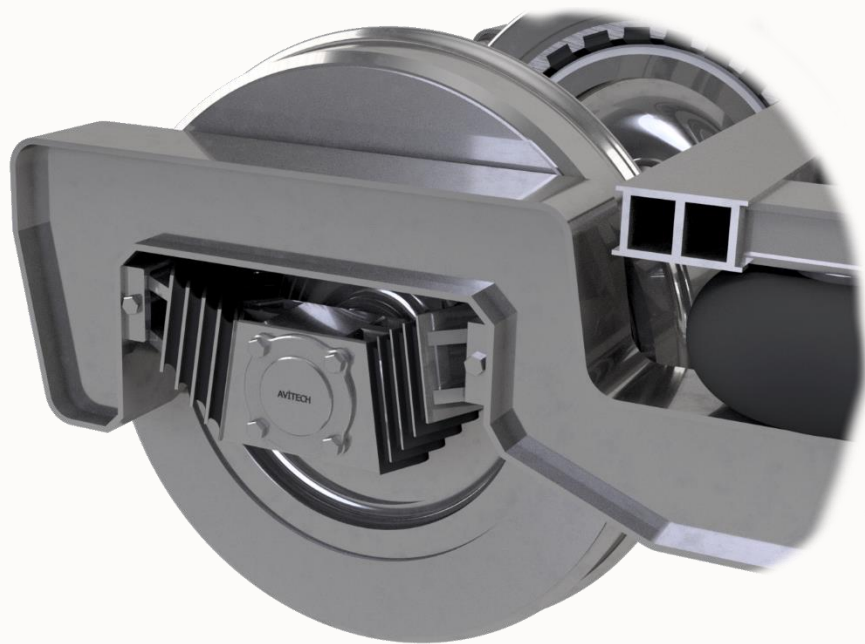
Они в основном используются между тяговым двигателем и коробкой передач на железнодорожном транспорте.



# Информация о продукте

## Шеврон Спринг:

Шевронные рессоры являются основными элементами подвески тележки железнодорожного транспортного средства. Они не только выполняют функцию подвески, но и передают тяговое движение от буксы к кузову транспортного средства.

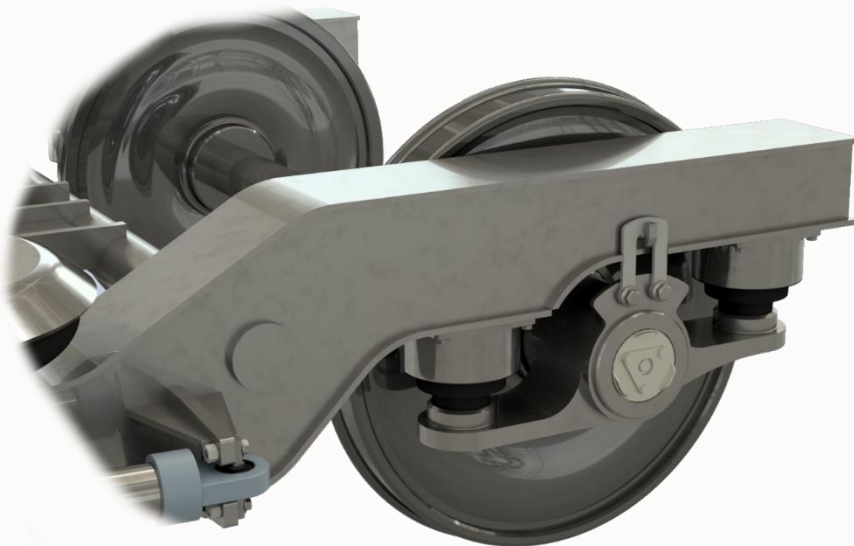




# Информация о продукте

## Коническая пружина:

Как и шевронные пружины, конические пружины являются частью основных частей подвески тележек железнодорожного транспорта. Они работают как в осевом, так и в радиальном направлении, обеспечивая функцию гашения вибрации и передачи тягового движения.



# Информация о продукте

## Эластичные втулки:

Резиновая втулка — это тип антивибрационной детали, которая обычно состоит из цилиндрических внутренних и внешних металлов, полностью соединенных резиной между ними.

Резиновая втулка для подвески может быть запрессована в корпус, что обеспечит соответствие между внутренними и внешними металлами в радиальном, осевом, крутильном и карданном направлениях.





# Информация о продукте

## Пружины слоя:

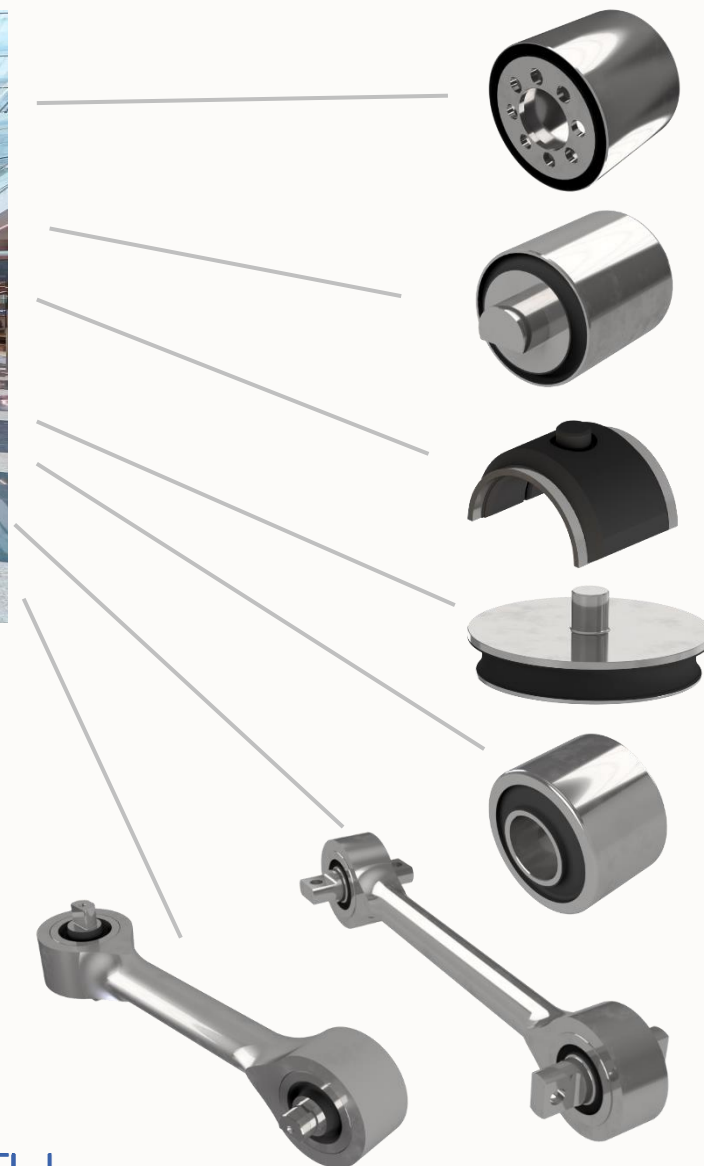
Пружины слоистых конструкций имеют очень широкую область применения. Они в основном используются для защиты от вибрации и ударов. Функция демпфирования.



# Некоторые ссылки



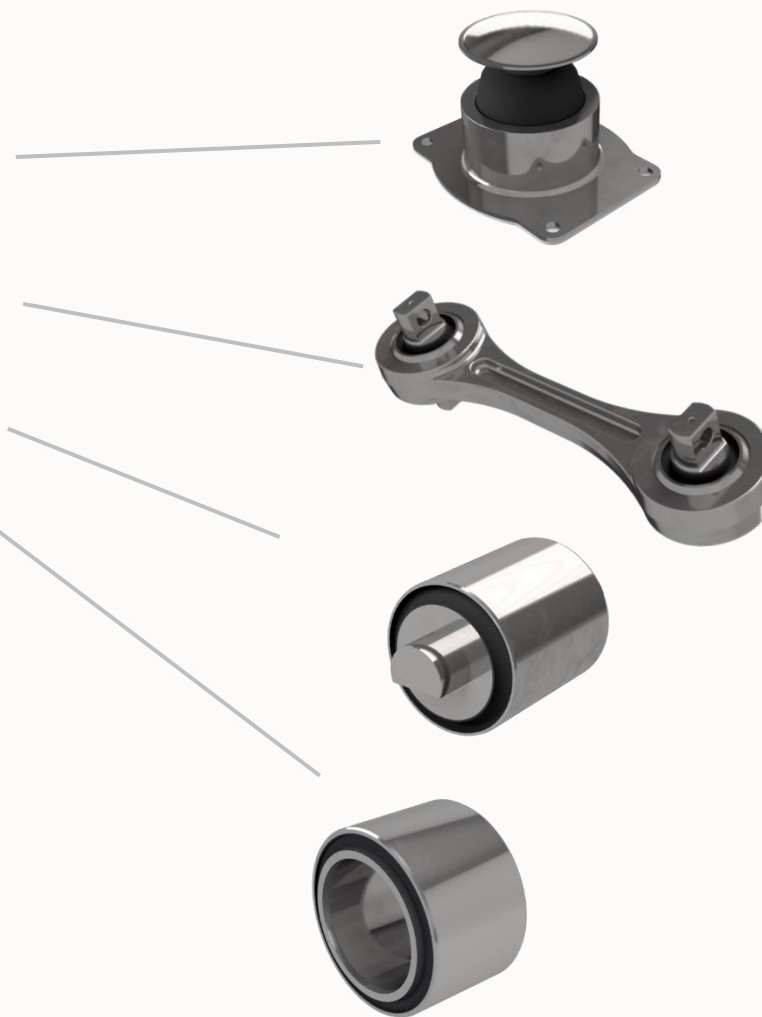
Для TCDD Transportation Inc. были полностью заменены детали шасси, состоящие из резинометаллических компонентов, на высокоскоростных экспрессах (HT 65000) испанского производителя CAF. В настоящее время успешно эксплуатируются 7 гасителей вибрации Avitech, которые прошли расстояние в 1 000 000 км.



# Некоторые ссылки



Для электропоездов Türkas Inc. все необходимые резинOMETаллические виброгасители были спроектированы, разработаны и изготовлены компанией Avitech. После успешного испытания на долговечность компоненты крепятся к транспортному средству. В настоящее время изделия проходят испытания на транспортном средстве.



# Некоторые ссылки

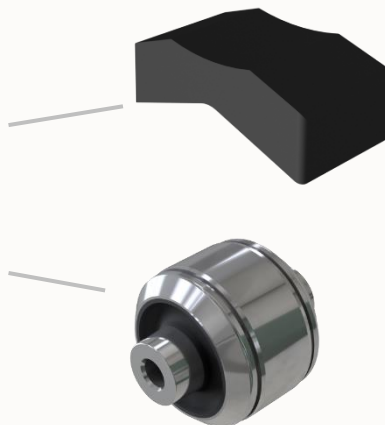


Для TCDD Transportation Inc. были заменены резинOMETаллические детали, используемые в автомобилях Marmaray от Hyundai Rotem. Используются 4 антивибрационных компонента от Avitech.

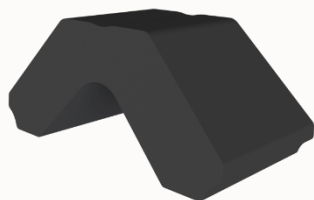




# Некоторые ссылки



Для Metro Istanbul Inc. существующее демпфирование элементов трамвайных вагонов были проанализированы, разработаны и успешно заменены в сотрудничестве с нашим отделом исследований и разработок.



Для компании Kayseri Ulaşım Inc. существующие демпфирующие элементы в трамвайных вагонах были проанализированы, разработаны и успешно заменены в сотрудничестве с нашим отделом исследований и разработок.



# Сертификаты



Регистрация товарного знака



BUREAU VERITAS CERTIFICATION confirms, as an IRIS Certification<sup>®</sup> approved certification body, that the Management System of the above organization has been assessed and found to be in accordance with the

**IRIS Certification<sup>®</sup> Conformity assessment:2020 and based on ISO/TS 22163:2017**

for the activities of Design and Development and Manufacturing for the scopes of certification: 03 (Guidance), 19 (Single railway components) of Primary & Secondary Suspension Parts (Rolling Rubber Springs, Conical Suspension Springs, Chevron Springs, Additional Spring, Lateral Buffers) (3) & Single Railway Components (Tie Rod, Bushes and Spherical Bearings, Stop Buffers, Rubber Wedge) (19).

Certificate valid from: 25/07/2022 Certificate valid until: 12/05/2025\*

Current date: 01/08/2022 Certificate-Register-No: TUR-IR - 000 1748

\* Providing that the subsequent surveillance audits are successful before the validity date of the previous audit. Certification body address: Le Triangle de l'Arche 8, cours du Triangle - CS 90096, 92837 Paris la Defense Cedex, France



IRIS



AVITECH KAUCUK METAL VE END. ÜRÜNLER SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

YAKUPLU MAH. GÖÇMEN SK. NO:1 İÇ KAPI NO: 7 BEYLİKDÜZÜ, İSTANBUL, TÜRKİYE

Bureau Veritas Certification Holding SAS - UK Branch certifies that the Management System of the above organisation has been audited and found to be in accordance with the requirements of the management system standards detailed below

**ISO 9001:2015**

Scope of certification

DESIGN AND MANUFACTURING OF RUBBER PRIMARY AND SECONDARY SUSPENSION PARTS AND SINGLE RAILWAY COMPONENTS

Initial cycle start date: 29-04-2022  
Expiry Date of Previous Cycle: NA  
Certification / Recertification Audit date: 15-03-2022  
Certification / Recertification cycle start date: 29-04-2022  
Subject to the continued satisfactory operation of the organization's Management System, this certificate expires on: 28-04-2025

Certificate No.: TR011411 Version: 1 Issue date: 29-04-2022

Signed on behalf of BVCI SAS UK Branch: İBRAHİM TAGAY

Certification Body Address: 5th Floor, 66 Princes Street, London, E1 9HG, United Kingdom  
Local Office: Esas Maltepe Ofis Park Alayeyine Mah. Çiğiri Sok. No: 21 Kat: 8 Maltepe, İstanbul, 34842 Turkey

Further clarifications regarding the scope and validity of this certificate, and the responsibility of the management system requirements, please call: +90 216 518 40 50



0008



ISO 9001:2015



# ССЫЛКИ



# Конец

## Большое спасибо за внимание!

Есть вопросы или рекомендации?

Эксклюзивный представитель на  
территории СНГ

ООО "МИК"

105082 г Москва  
ул Новая Переведеновская, 8 / стр 1



[info@mecomp.pro](mailto:info@mecomp.pro)